2026 제20회 세계해양포럼(WOF 2026)

해양수도 완성을 위한 부산의 과제

2026. 11. 04.

(재)부산연구원

선임연구위원 허 윤 수

목차

Ⅰ. 왜 해양수도인가?

Ⅱ. 개항 150년, 해양수도 완성의 기회

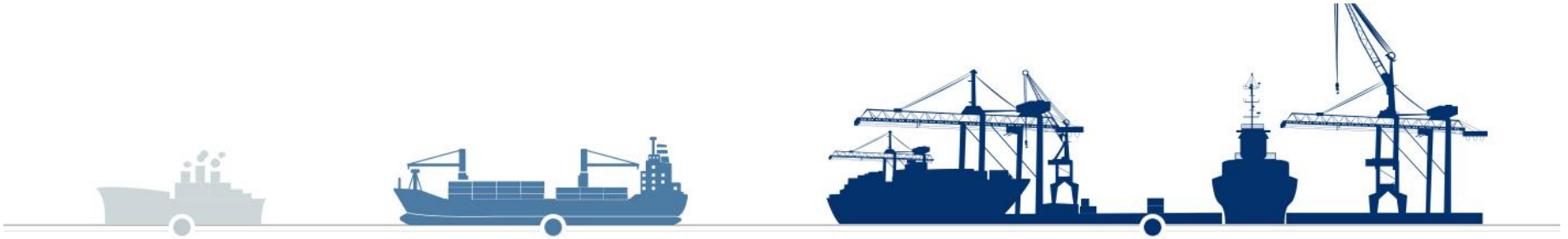
Ⅲ. 해양수도 완성을 위한 주요 과제

I

왜 해양수도인가?

부산 성장 과정

항구도시에서 동북아해양수도로 지향



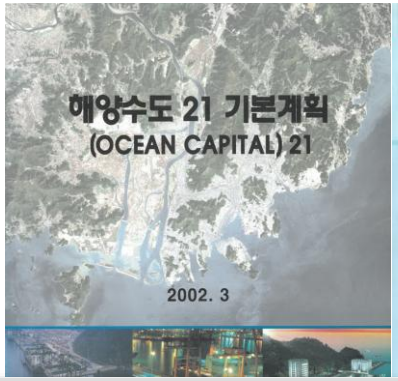
항구도시 → 항만도시 → 동북아 해양수도

1990년 이전
- 경부·남해고속도로개통
- 부산항 개발
- 번영로 개통
- 자성대부두 개장

1990년대
- 광역시 개편
- 신선대부두 개장
- 동서고가로 개통
- 녹산신호산업단지 조성

2000년대
- 부산 신항 조성
- 부산항만공사 설립
- 광안대교 개통
- 센텀시티및혁신도시조성

2010년대
- 동부산 관광단지 개발
- 서부산 개발(GB해제)
- 북항재개발 사업
- 해안순환도로 완성



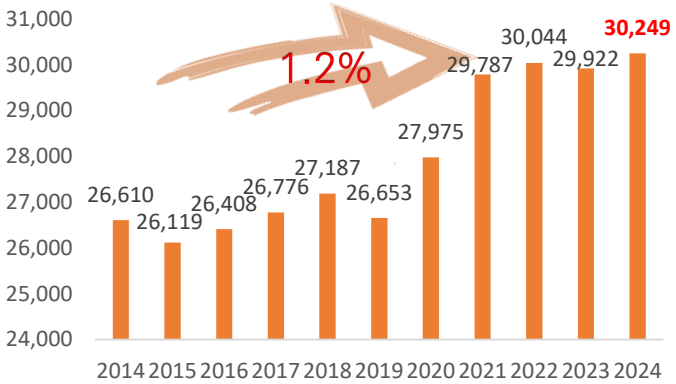




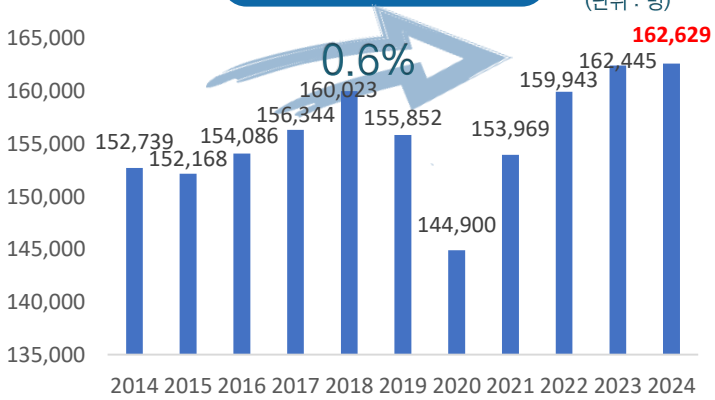
항만, 배후도로 및 도시 인프라 중심으로 해양산업 육성 및 중추기능 확보 미흡

해양산업이 부산 지역경제에 미치는 영향

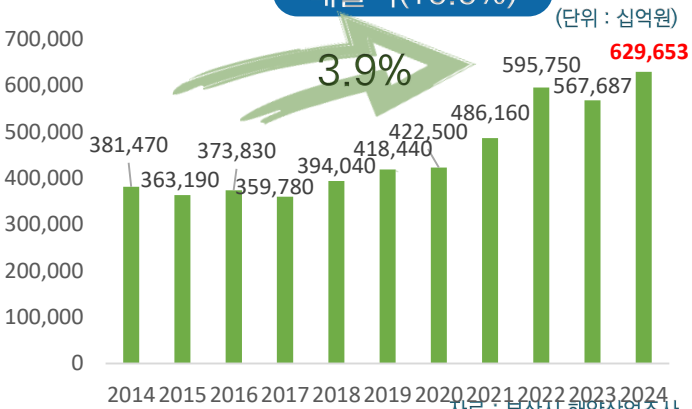
사업체 수(7.5%)



종사자 수(10.4%)

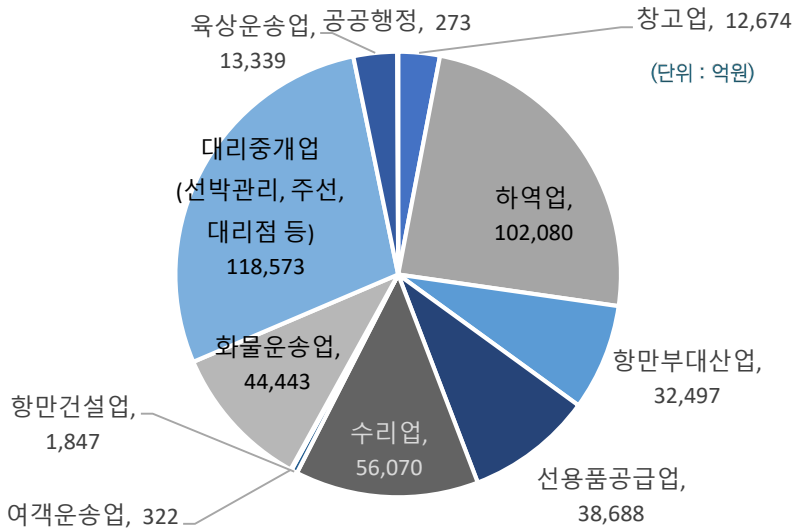


매출액(15.5%)



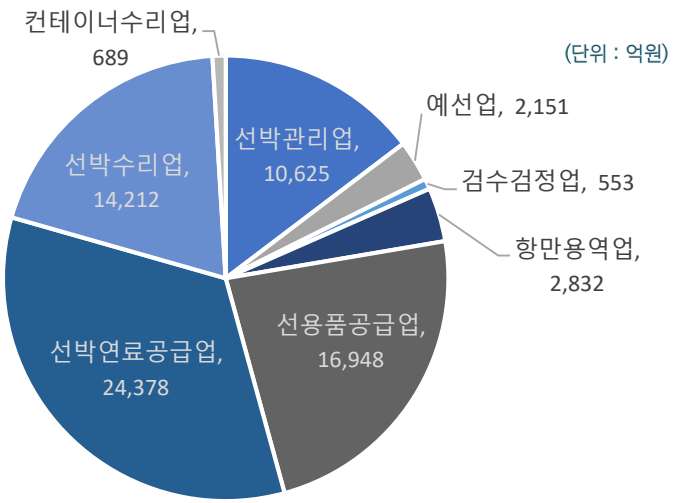
자료 : 부산시 해양산업조사

해운항만산업별 매출액 : 42조 806억원



자료 : BPA(2023), 2022년 부산항 해운항만산업 실태조사

항만연관산업별 매출액(7조 2,388억원)



자료 : 부산연구원(2023), 부산광역시 항만연관산업 육성 기본계획 수립

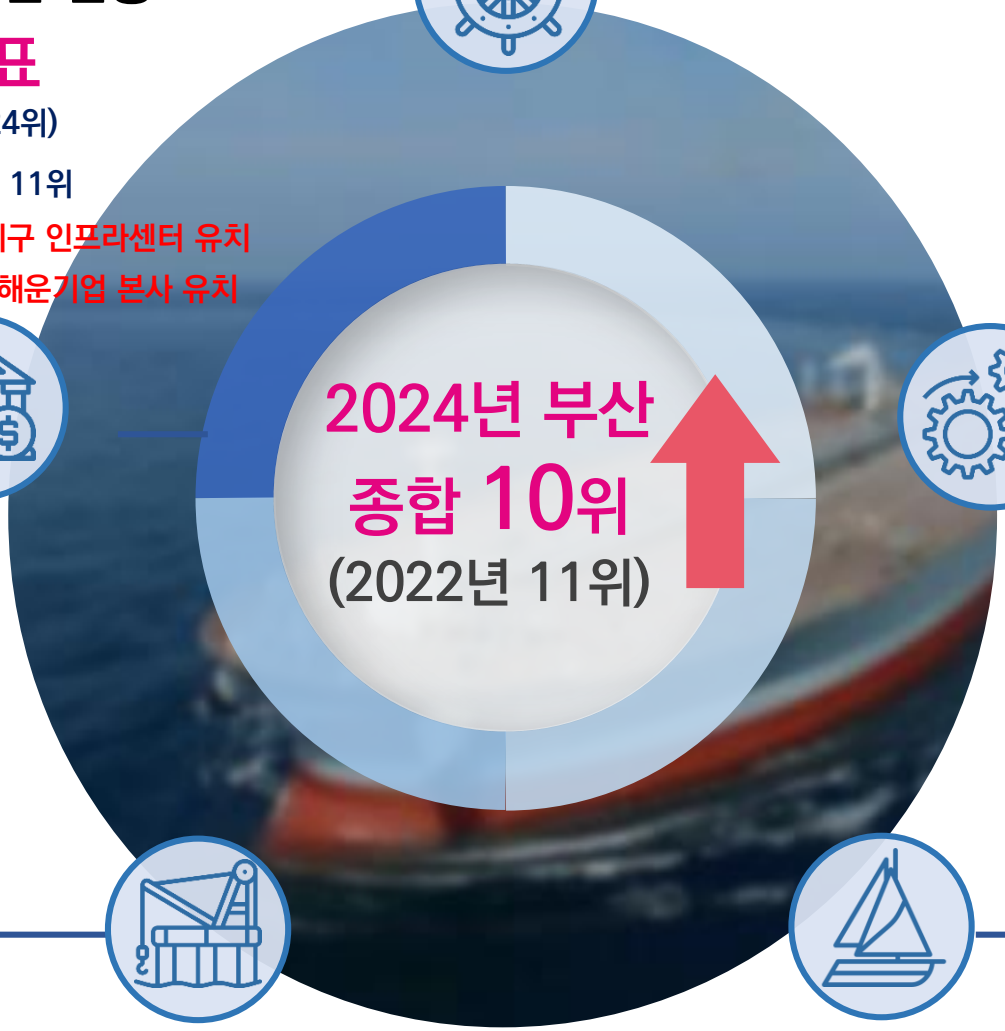
부산은 우리나라 해양산업의 중심지이며, 부산 지역경제의 핵심 역할 수행

부산의 위상

세계 10위의 해양수도, 부산

해운산업 집중도
미발표
(2022년 24위)
*서울(인천) 11위
*국제수로기구 인프라센터 유치
*HMM 등 해운기업 본사 유치

해운금융 및 해사법률
미발표
(2022년 16위)
*해사국제상사법원 설치 예정
*동남권투자공사 설립 예정



해운관련 기술
★
1위
(2022년 3위)
*서울(인천) 12위

항만시설과 물류
미발표
(2022년 32위)

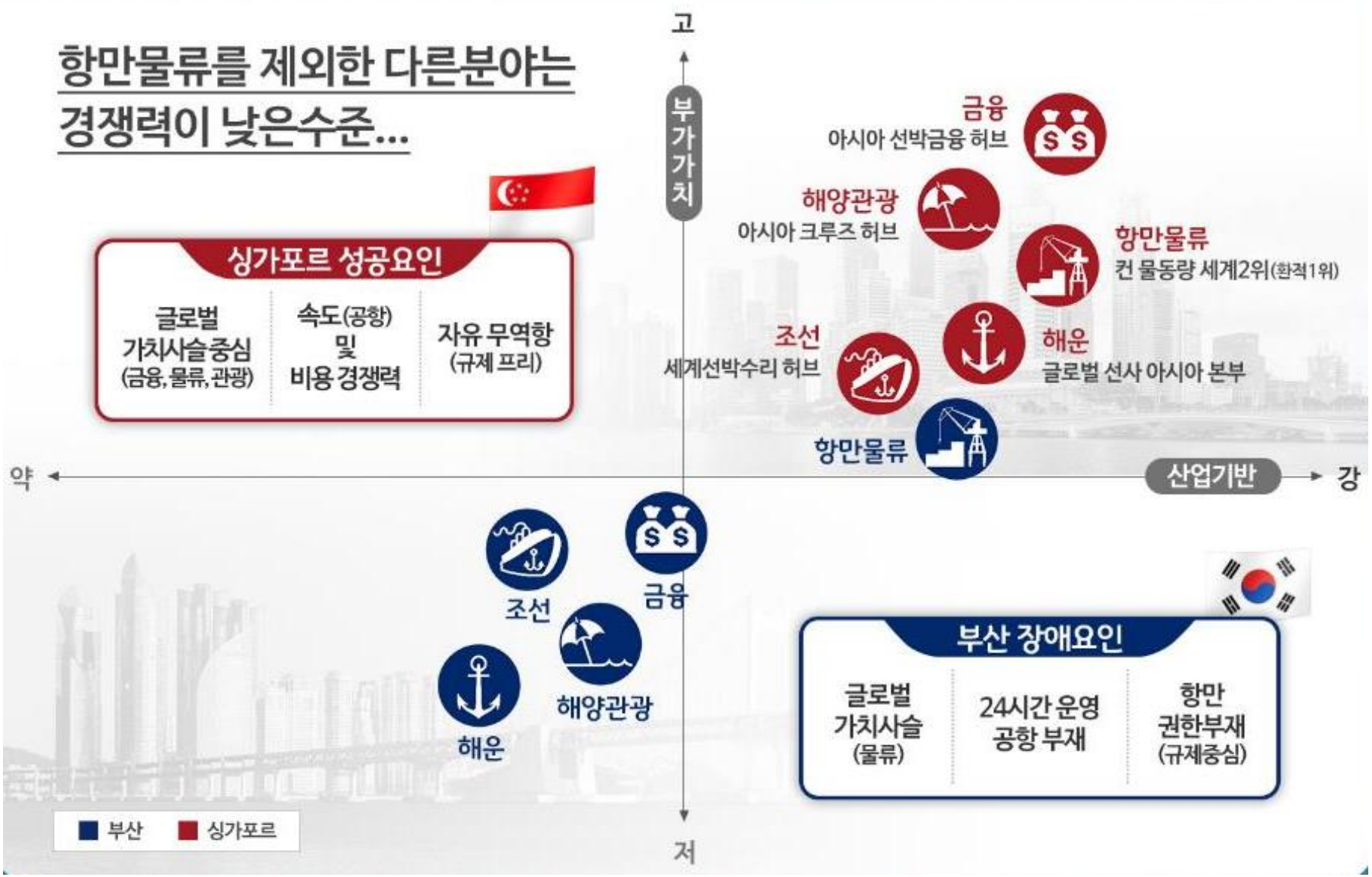
도시 매력도와 경쟁력
미발표
(2022년 20위)
*세계디자인수도 선정
(2028년, 세계 11번째)

2024년 기준 : 1위(싱가포르), 2위(로테르담), 3위(런던), 4위(상하이), 5위(오슬로)

* 서울(인천) : 2022년 16위 → 2024년 26위

선진 도시 비교

컨테이너 항만물류중심의 양적 성장



해양금융, 해운본사 유치, 해양관광 등 해양산업 포트폴리오 육성 전략 필요

동북아지역에서 쇠퇴하는 항만과 부산의 성장

고베항(일본)



가오슝항(대만)



해양수도 21(항만관련분야) 추진 세부계획수립 연구(2004)

분야	주요 과제
항만인프라구축	항만배후부지, 물동량재검토, 항만물류 수송체계 개선, 항만시설확충, 항만 경쟁력 확보 등
항만제도 정비	자유무역지역, 부산항만공사 설립, 물류관련 법규 개선 등
항만관련산업활성화	Busan Port Plaza, 선용품유통센터, 복합물류센터, 유류공급기지, 선박수리단지 등
항만관련부가사업	컨테이너화물차량전용센터, OK on Board, 해사전문은행, 사이버해운거래소, 항만발전협의회, 등
항만지식기반확충	항만인력 수요 검토, 교육기관 및 인적자원 활성화, 지역항만산업 인력관리, 산학관연계방안 등
항만정보서비스	항만운영·환적정보화 사업, 지속적인 항만관련 산업통계조사 실시 등

해양수도 정책 추진으로 동북아물류허브에서 해양수도 완성 추진 중

Ⅱ

개항 150년, 해양수도 완성의 기회

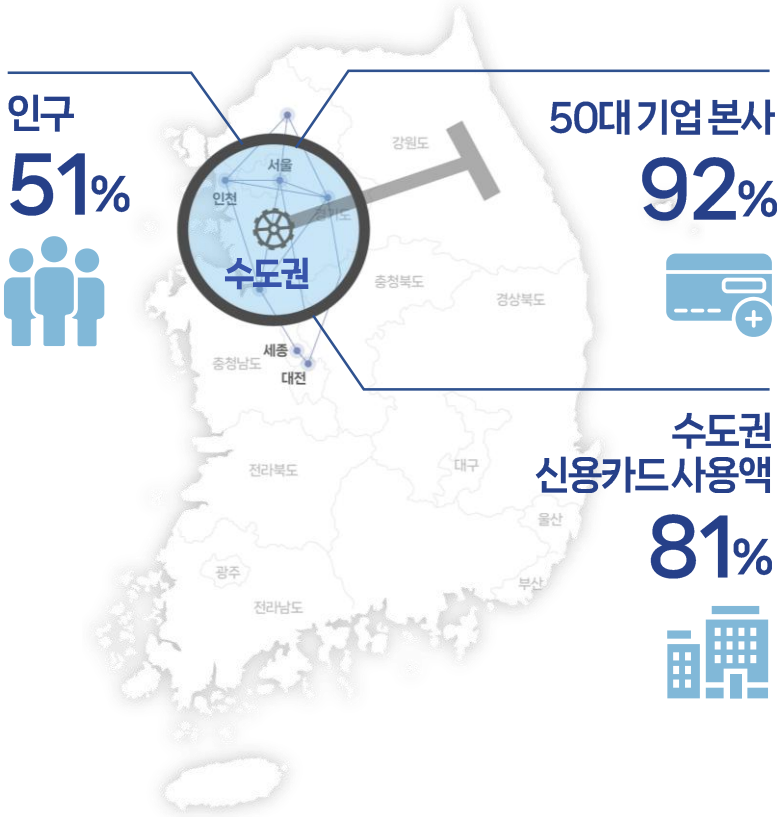
국내 여건

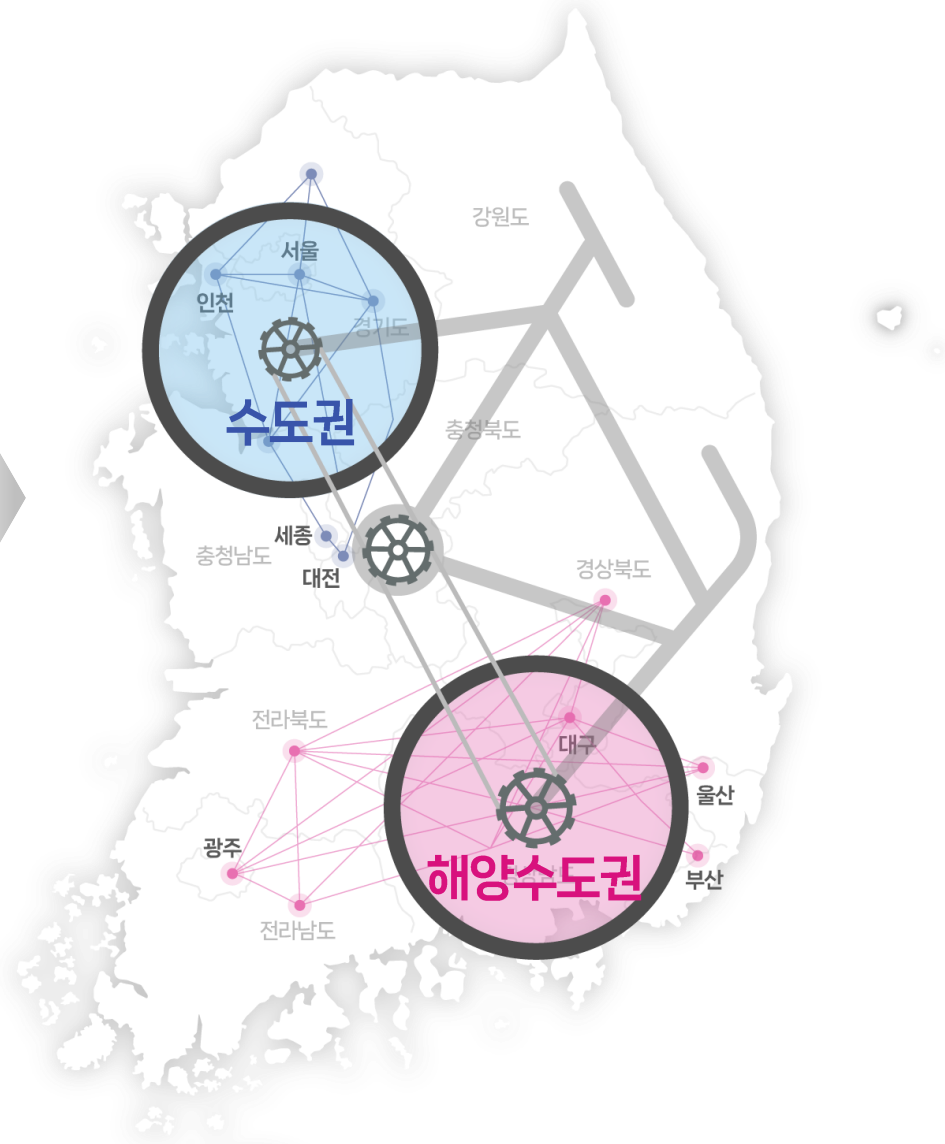
수도권 집중 가속화와 비수도권 소멸 위기의 시대

인구
51%

50대 기업 본사
92%

수도권 신용카드 사용액
81%

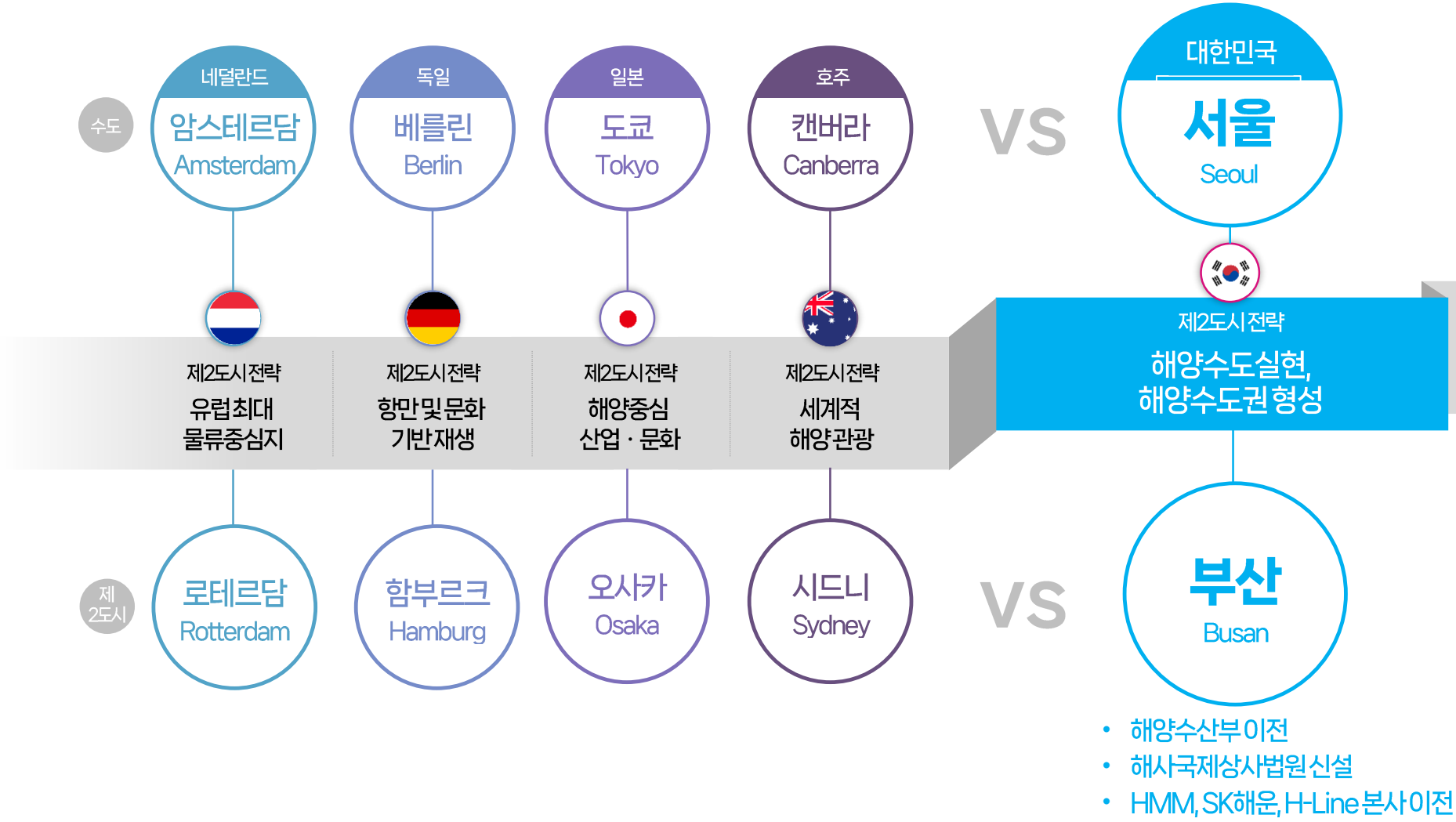




이재명 정부의 5극 3특 국가균형성장 전략 중, 가장 경쟁력 있는 해양수도권 육성 기회 마련

국외 여건

세계는 글로벌 도시 경쟁 시대



선진국은 제2의 도시 육성으로 국가 경쟁력 강화 → 해양수도 완성으로 대한민국 미래 경쟁력 확보

해양 수도 완성 기회

게임 체인저, 해양수도 완성 기회

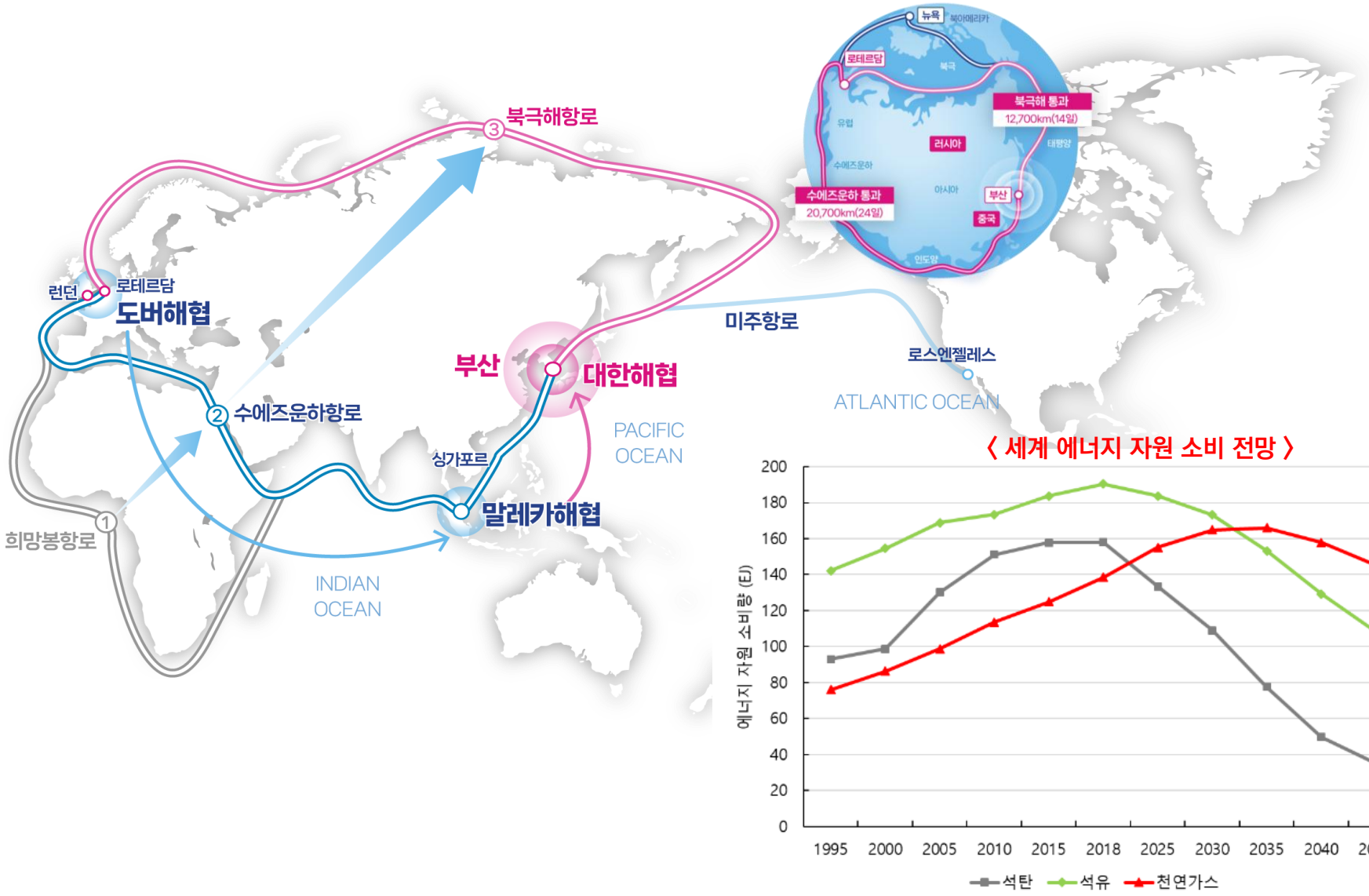
- 해양수도 특별법 통과로 법적·제도적 기반확보
- 행정, 사법, 금융, 해운 기업 부산 이전으로 증추기능 강화
- 5극 3특 연계 해수부의 남부 해양수도권 추진



법제 기반 확보, 중추기능 강화, 남부 해양수도권 추진으로 2030년 해양수도 완성 가능

해양 수도권 기회

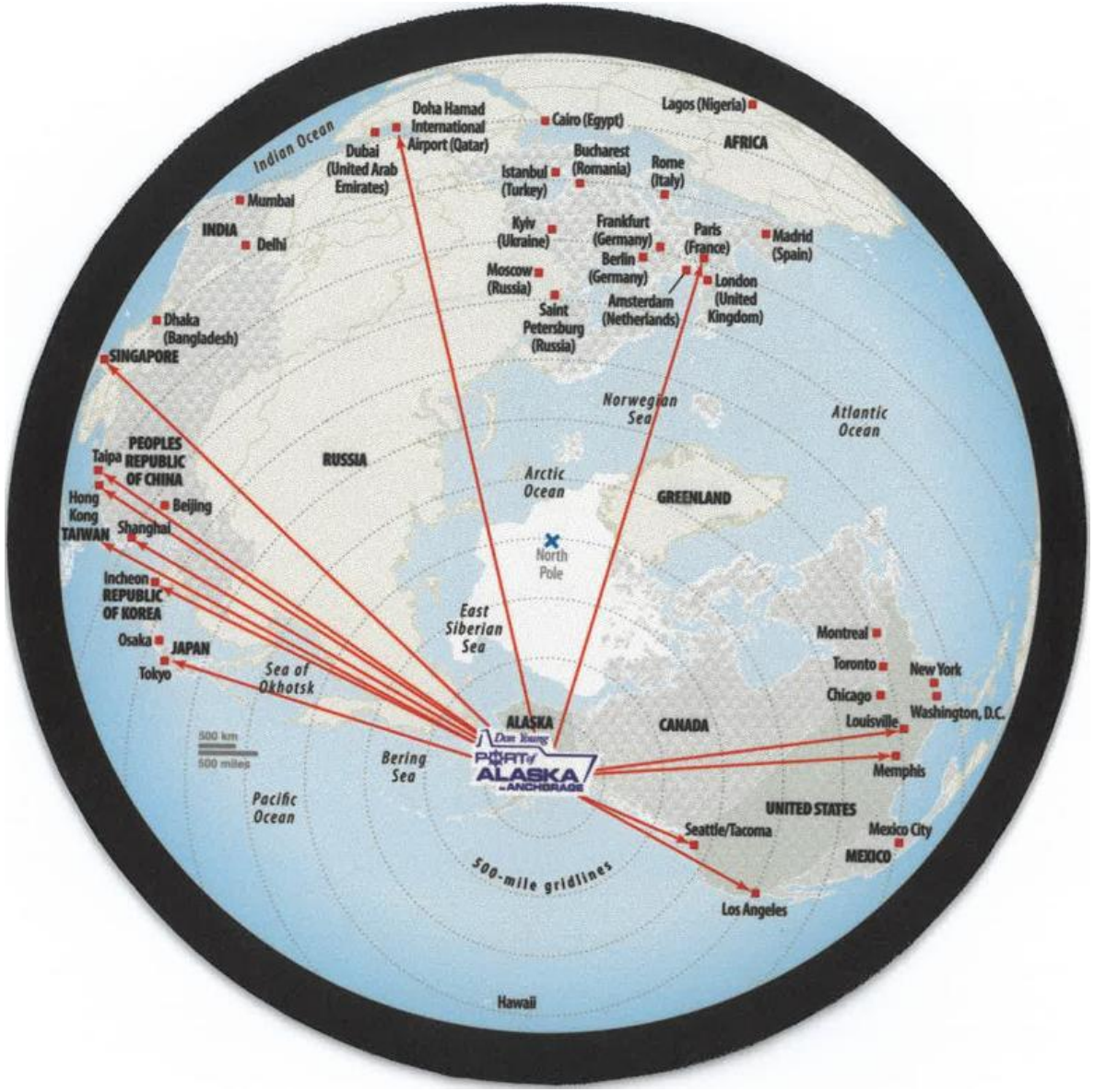
세계 중심항로 이동으로 부산이 글로벌 중심지로 부상 기대



2035년 이후 북극해항로 상용화 가능 시, 대한해협이 세계 중심해협으로 성장

해외 사례

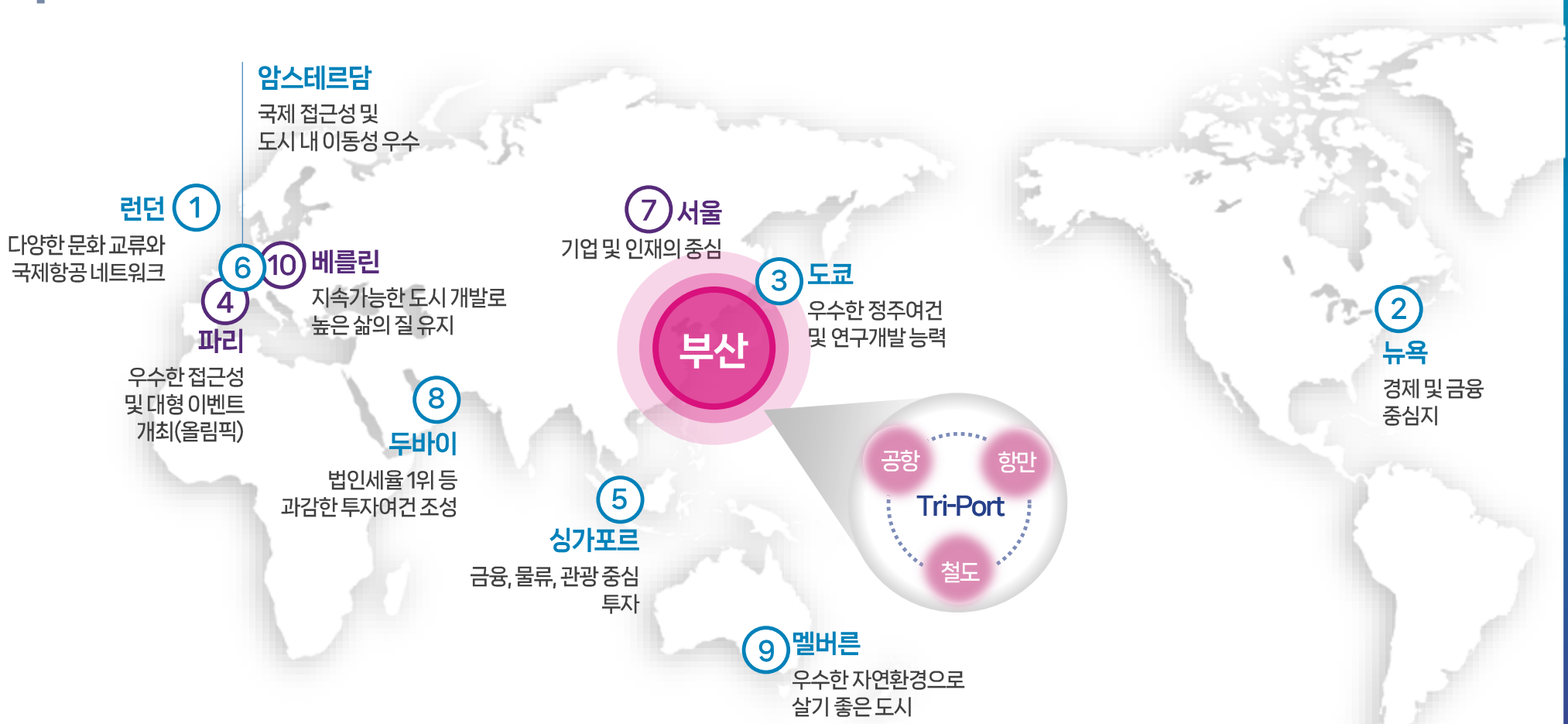
앵커리지 공항, 북극권 대권항로 입지로 세계 항공화물처리 3위(390만톤)



9.5시간 비행거리에 전세계 산업화지역 90% 도달 가능, 항공 환적허브 거점 전략 추진

해양 도시 경쟁력

해양도시들이 세계 10대 글로벌 도시 다수 차지



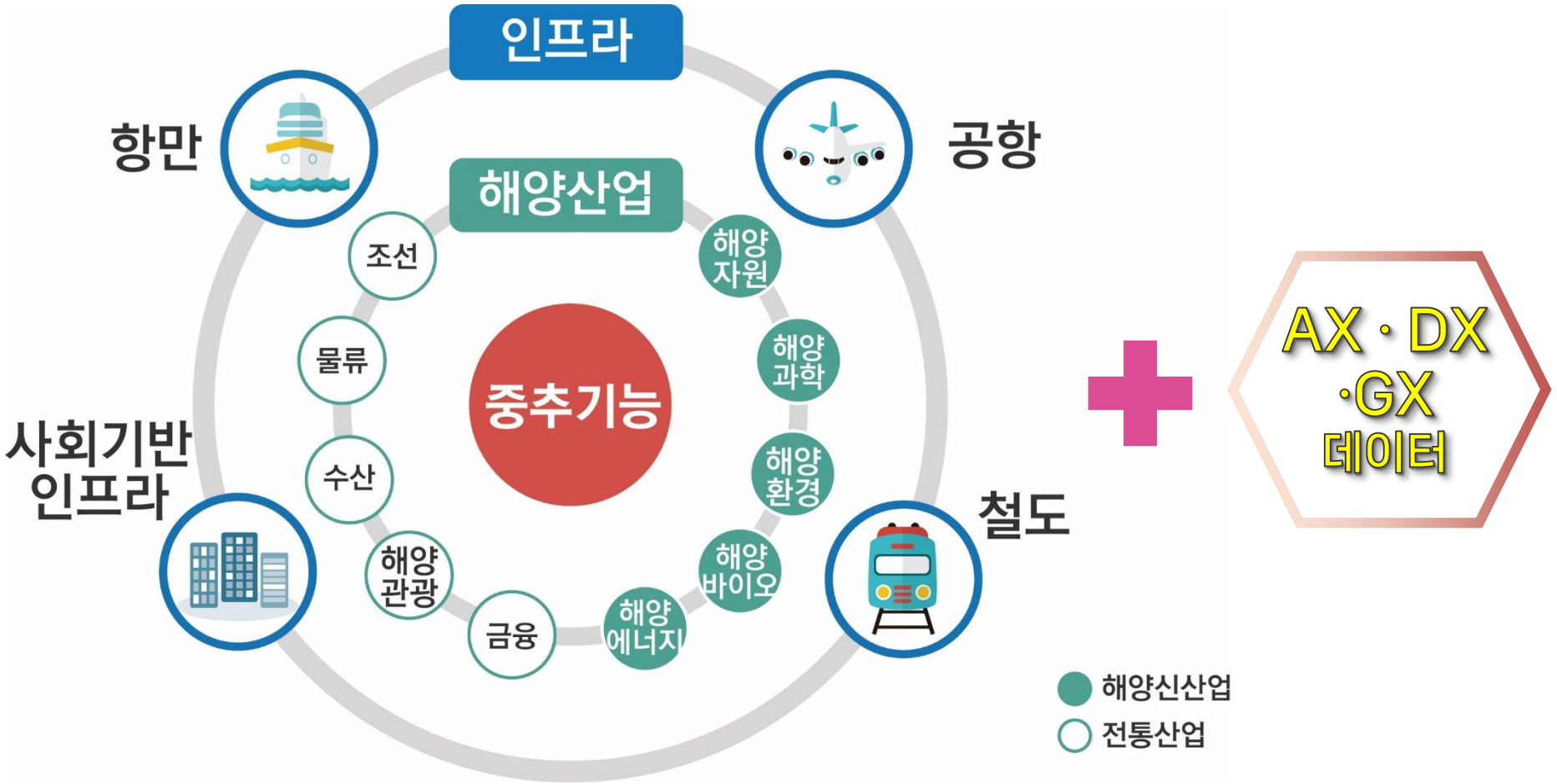
부산 중심 해양수도권 형성으로 세계 10대 글로벌 도시로의 도약 발판 마련

Ⅲ

해양수도 완성을 주요 과제

부산광역시 해양수도 구현을 위한 해양산업 육성 조례

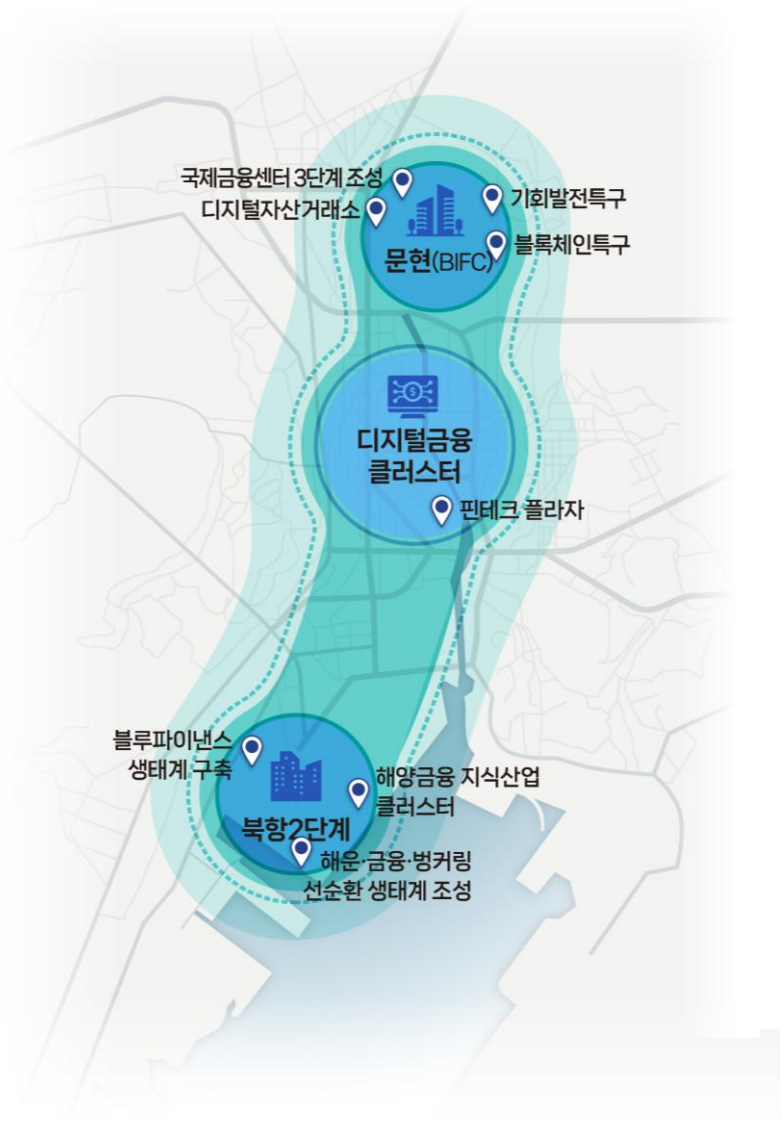
해양을 기반으로 경제, 사회, 문화활동 등이 활발하고 해양산업이 종합적으로 발달한 도시



인프라, 해양산업, 중추기능 확보와 함께 해양분야 AX, DX, GX 및 데이터의 중심도시 성장

1 문현-북항지구 해양금융지식벨트



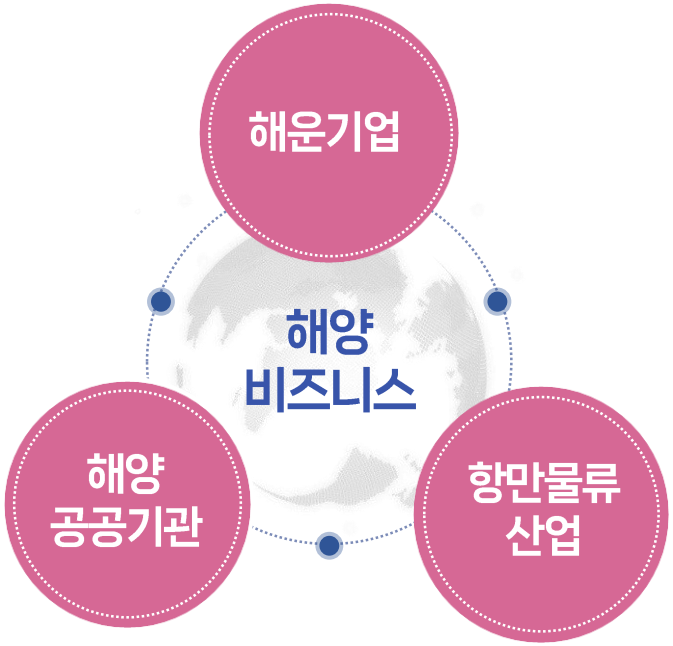


추진과제

- ✓ 부산 체결 해운계약 인센티브
- ✓ 해운·금융·벙커링 선순환 생태계 조성
- ✓ 동남권투자공사 관계기관 협력 체계 구축
- ✓ 해양금융과 녹색금융 결합된 금융 생태계 구축(블루 파이낸스)
- ✓ 해사국제상사법원 개원을 위한 관계기관 협력체계
- ✓ 해양(금융, 해사법, AI) 전문인력 양성

해양금융·지식산업 육성을 통한 해양중추기능 확보로 해양수도 완성 기반 마련 _ 가스거래시장 형성

2 북항 일원 해양비즈니스 벨트





추진과제

- ✓ 해운기업 본사 부산 이전기업 인센티브 확대
  - 부산시 해운업종 보조금 지원 추가, 톤세제도 영구적 시행 등
- ✓ 해수부 및 공공기관 집적단지 조성
- ✓ 해운사 본사 및 해양관련 이전기관 원스톱 지원체계 구축
- ✓ 글로벌 해운기업 아시아 본부 유치 추진
- ✓ 글로벌 물류혁신 스타트업 플랫폼
  - 로테르담 Port-XL, 싱가포르 PIER71 벤치마킹

해양비즈니스 평균 임금

- 해운업 : 8,000만원
- 항만하역업 : 7,000만원
- 선박관리업 : 5,092만원
- 국제물류주선업 : 5,056만원

VS

부산 전체 평균
3,824만원

※사람인과 잡코리아 등 검색 결과, 4/21일 기준

해양비즈니스 생태계 구축 및 확보 및 양질의 일자리 창출

3 미래형 해양특구벨트





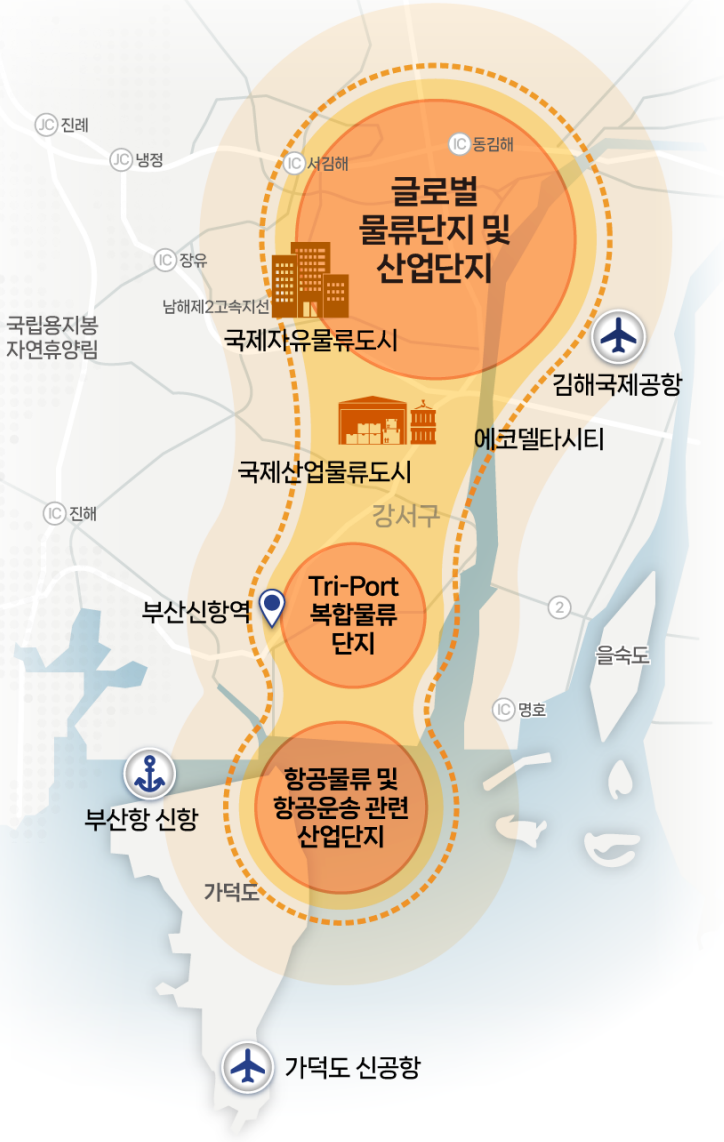
추진과제

- ✓ 영도구 연안지역 동삼혁신지구 연계 해양특구 벨트 조성
  - 해양모빌리티 (자율운항선박 등)실증, 위성데이터 기반 스마트 해양 서비스 허브 등
- ✓ 부산항 해양산업클러스터 (우암부두) 활성화
  - 수소연료 선박플랫폼 센터, 부산 마리나비즈센터 연계 신산업 특화
- ✓ 해양과학기술 생태계 조성

해양신산업 및 해양M/T 생태계 구축으로 미래 먹거리 확보

4 동북아물류플랫폼 조성





추진과제

- ✓ 가덕도신공항 조기 개항
- ✓ 국경간 전자상거래 플랫폼
- ✓ 트라이포트 연결망 구축
  - 항만·공항·철도 및 물류거점간 화물전용망
- ✓ 부울경 통합 거버넌스 구축
- ✓ 복합물류, 항공물류, 글로벌 산업단지 조성
- ✓ 트라이포트 복합도시 조성
- ✓ 글로벌 콜드체인 허브 조성
- ✓ 복합물류활성화 제도 조기 도입
  - K-물류여권제도,
  - 복합물류 Pass System

트라이포트 구축 및 배후 물류·산업단지 조성을 통한 세계3대 물류플랫폼 실현

5 북극항로 플랫폼 도시 조성



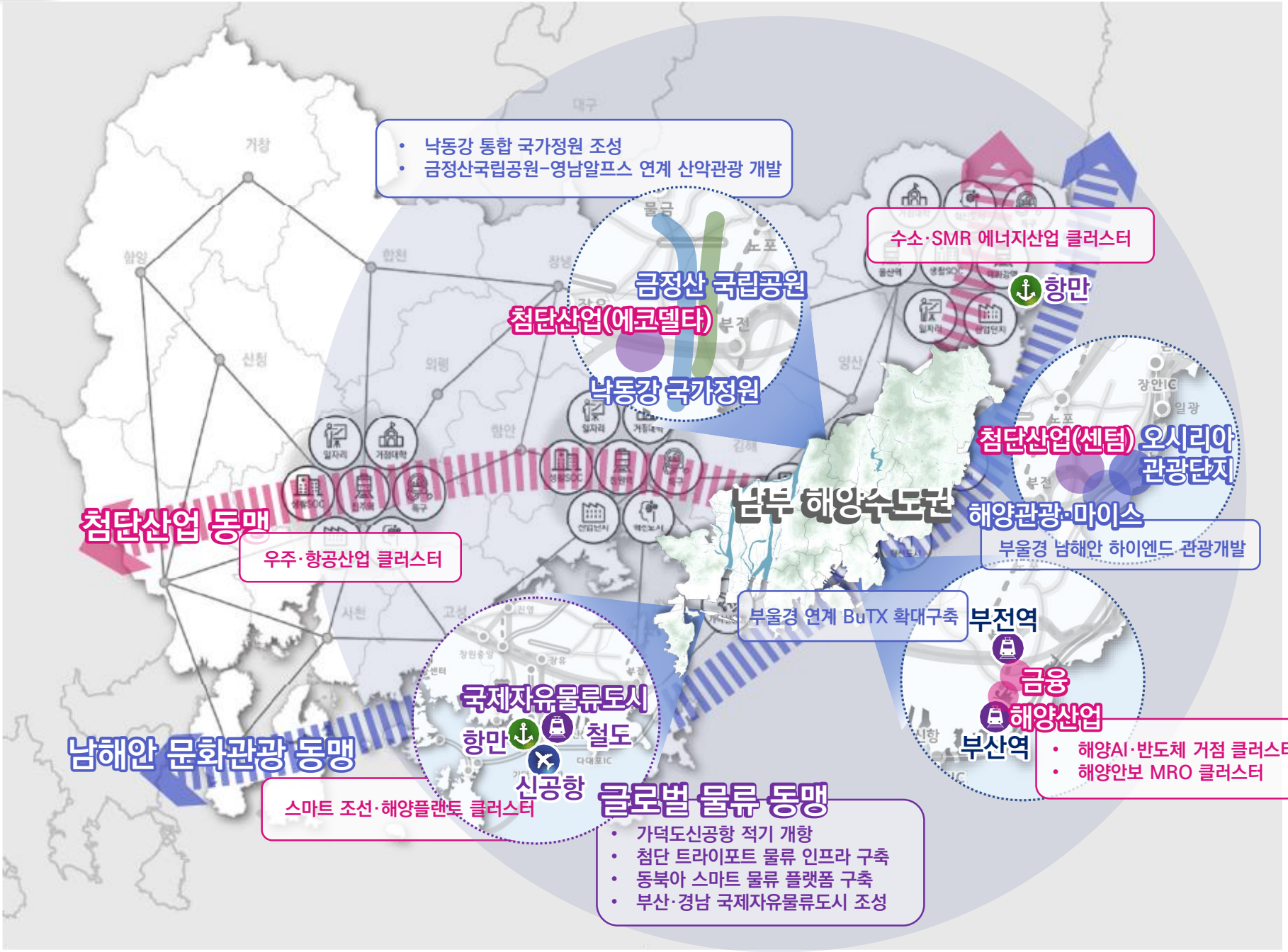


추진과제

- ✓ 동북아 물류플랫폼
  - 국제자유물류도시, 복합물류단지
- ✓ 트라이포트 물류플랫폼
  - 가덕도신공항 조기 개항 추진
- ✓ 친환경 선박연료 벙커링 플랫폼
  - 친환경 선박연료 벙커링시장 형성으로 해양금융 육성
- ✓ 북극항로 인프라 플랫폼
  - 북극운항 선박 MRO, 기자재 R&D 등
- ✓ 제2쇄빙선 모항으로 연구개발 플랫폼
- ✓ 극지물류·아이스파일럿 양성 플랫폼
- ✓ 북극항로 서비스 운영 플랫폼
  - 북극항로 운영 관제 센터 등

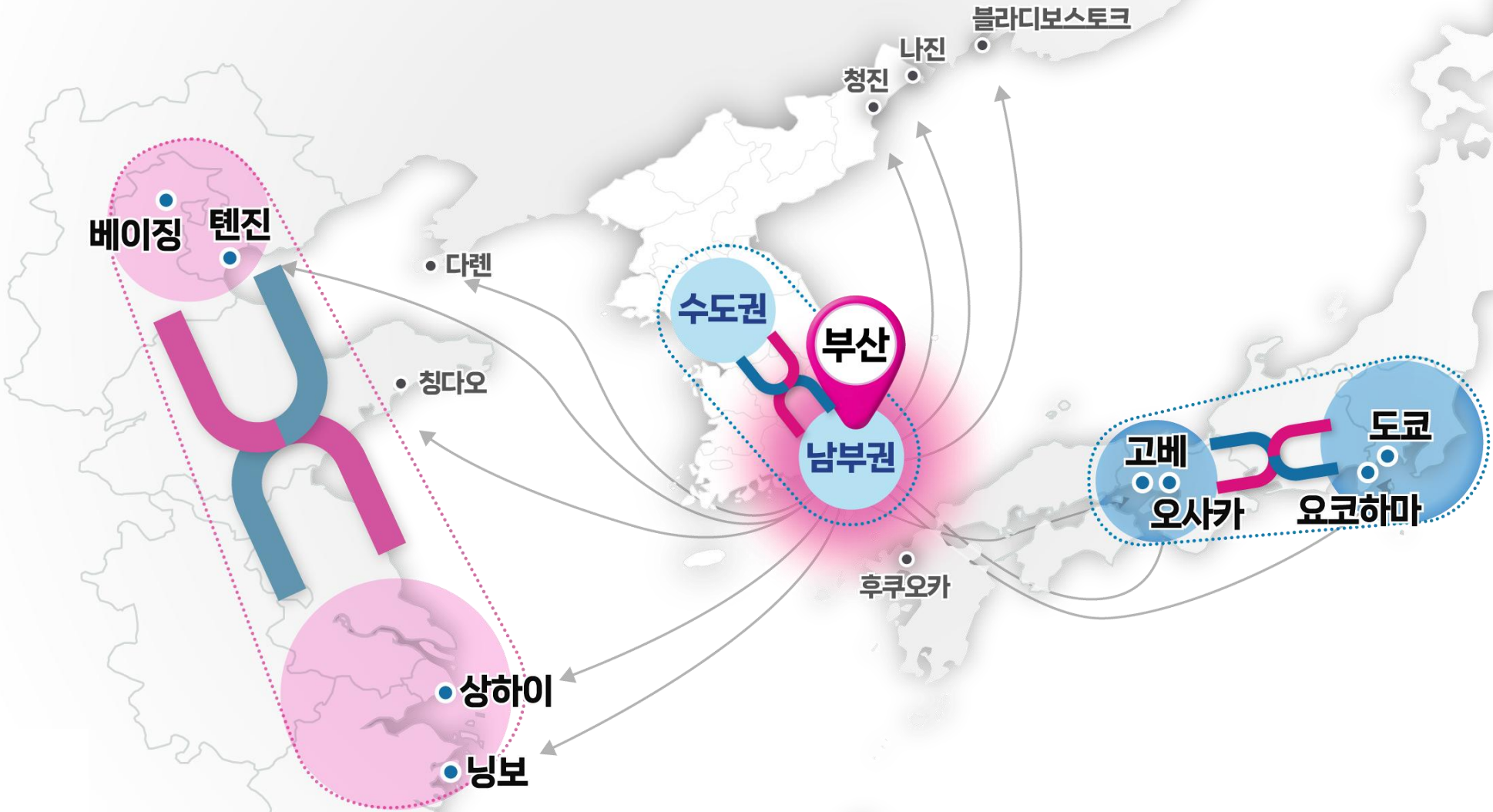
북극항로 시대, 북극항로 플랫폼 도시 조성을 통한 해양수도권 경쟁력 강화

남부 해양수도권 연계사업(안) 구상도



기대 효과

남부 해양수도권의 동북아 6대 경제권 진입



수도권과 남부권 양대축 발전으로 국가경쟁력 강화


신해양강국의 중심 부산,
해양수도 완성으로 남부 해양수도권을 선도합니다.